N°. 91. 1851.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

prijs dezer Courant, franco per post is ... het jaar, f 6 in de 3 maanden, en ... cents voor afzonderlijke nommers.

WOENSDAG 16 APRIL.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

... Opper-Hofmaarschalk maakt bekend, dat Zijne Majesteit de Koning op Vrijdag den 2den Mei aanstaande, des morgens ten tien ure, ... het Paleis te *Amsterdam*, audientie zal verleenen aan civile autoriteiten en op Maandag den 5den daaraanvolgende ten half tien ure aan ... missien en particulieren.

Degenen, die tot deze audientie verlangen te worden toegelaten, worden uitgenoodigd om zich in te schrijven op eene der lijsten, ... daartoe aan het gezegd Paleis gereed zullen liggen van den 24sten tot en met den 30sten dezer, des namiddags ten vier ure, op welken ... die lijsten zullen worden gesloten.

's Gravenhage, den 16den April 1851.

Baron VAN DOORN VAN WESTCAPELLE.

NEDERLANDEN.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 12den April 1851, n°. 66, zijn ... tot notaris:
te 's Gravenhage, *J. J. C. Huijgens*, en
te Pijnacker, *A. Hogersdijk*.

Bij besluit van 14 April jl., n°. 36, heeft Zijne Majesteit goedgevonden ... *W. C. van den Brandeler*, burgemeester en secretaris van Molenaarsgraaf, en burgemeester van Bleskensgraaf en Brandwijk c. a., tot den ... Mei 1852 ontheffing te verleenen van de bepaling van art. 3 lit. *c* ... het reglement op het bestuur ten platten lande voor de provincie Holland.

Bij besluit van 14 April jl., n°. 38, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, aan mr. *P. C. Nahuijs*, op zijn verzoek, eervol ontslag te verleenen als majoor-kommandant der dienstdoende schutterij te Arnhem, ... vergunning om de uniform der schutterij en de onderscheidingsteekenen aan den rang van majoor verbonden, voortdurend te blijven dragen.

Bij Koninklijk besluit van den 13den April 1851, n°. 10, zijn benoemd tot surnumerairen bij het vak der posterijen, de heeren:
... de Jongh, te Dordrecht;
... W. van der Boon Mesch, te Deventer;
B. J. A. W. baron *van der Borch*, te Doesborgh;
R. van Sonsbeeck, te Groningen;
J. H. Higly, te Venlo, en
M. H. Beeckman, te Utrecht.

De Minister van Finantien brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat de bepalingen van het post-verdrag tusschen de Nederlanden en Pruissen, van 26 Januarij jl., met de verder daaruit voortvloeijende maatregelen, te rekenen van 1 April aanstaande, zullen worden ten uitvoer gelegd.

Die bepalingen zijn van toepassing op de briefwisseling tusschen de Nederlanden en Pruissen, alsmede op die met verder gelegene landen of plaatsen, welke door tusschenkomst der Pruissische postadministratie verzonden of ontvangen worden; tot deze laatste soort behoort de briefwisseling van en naar alle gedeelten van Duitschland met inbegrip van ... de Oostenrijksche Staten doch met uitzondering van Hannover, de ... steden, Oldenburg, Holstein, Lauenburg en Luxemburg, voorts met Zweden en Noorwegen (bij verzending over Stralsund of Stettin), ... land, Polen, Zwitserland, Italie, Griekenland, Turkije en de Levant, alles in zooverre daarvan de verzending volgens de bestaande ... eene voorschriften, of ten gevolge van het verzoek der belanghebbenden, langs den weg over Duitschland geschiedt.

Eindelijk is daaronder mede begrepen de briefwisseling welke door middel der stoombooten van de Oostenrijksche Lloyd naar verschillende ... aan de Middellandsche zee, of naar verder gelegene landen, ... onder anderen naar de Oost-Indien, en dat zoowel naar de Nederlandsche ... naar de Engelsche bezittingen, langs den weg van Triëst verzonden ... van daar ontvangen worden.

... tusschen vindt zoodanige verzending over Triëst alleen plaats ten ... van de brieven, op welker adres die weg uitdrukkelijk door de ... belanghebbenden aangewezen is, onverminderd de verpligte frankering ... aan deze brieven zijn onderworpen.

Deze laatste verpligting bestaat overigens, voor zooveel betreft de ... welke door tusschenkomst der Pruissische post-administratie verzonden worden, alleenlijk ten aanzien van die, welke bestemd ... naar de Italiaansche Staten die niet onder Oostenrijk behooren; voorts ... Turkije en de Levant, met enkele uitzonderingen; naar Malta; ... eindelijk naar Oost-Indie en China over Triëst. De brieven naar ... andere landen en plaatsen van bestemming in zooverre die over ... loopen, kunnen naar verkiezing der belanghebbenden geheel ... gefrankeerd, dan wel geheel of gedeeltelijk gefrankeerd, naar mate dit ... ten aanzien van elke soort van briefwisseling voorgeschreven is, ... worden.

Omtrent de verdere bijzonderheden, kunnen de belanghebbenden de noodige inlichtingen op alle postkantoren bekomen.

's Gravenhage, den 29sten Maart 1851.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

De Minister van Oorlog,

Gelet, dat zoowel aan hem Minister als aan den Chef van het Instructie-Bataillon menigvuldige verzoeken zijn of worden gerigt tot admissie bij dat corps, ten behoeve van jongelingen, die niet in de termen vallen om daarbij te worden toegelaten, en welke verzoeken, waarvan de inwilliging strijdig zou zijn met de bestaande bepalingen, derhalve reeds zijn of alsnog zullen moeten worden afgewezen;

En willende het doen van dergelijke vruchtelooze aanzoeken tot admissie zooveel mogelijk voorkomen,

Heeft goedgevonden: tot dat einde en als toelichting, omtrent de bestemming van het instructie-bataillon, mits deze, ter kennis van belanghebbenden te brengen:

1°. dat het instructie-bataillon bestemd is ter opleiding van:

a. van jongelingen tot *korporaal* en van *korporaals* tot *onder-officier* der infanterie, hetzij voor het leger hier te lande, hetzij voor dat in Oost-Indie, om langs dien weg te beter in de behoefte bij dat wapen aan korporaals en onder-officieren te kunnen voorzien;

b. van kwartier- en betaalmeesters;

2°. dat er, in den regel geene andere jongelingen bij het instructie-bataillon mogen worden aangenomen, dan de zoodanigen, die den ouderdom van ten minste *zestien* en ten hoogste *achttien* jaren hebben bereikt, van een gezond ligchaamsgestel en goed onderwezen zijn in het lezen en schrijven en in de vier hoofdregels der rekenkunde;

3°. dat er ter opleiding van kwartier- en betaalmeesters geen jongelingen bij het instructie-bataillon worden aangenomen, maar dat daartoe jeugdige militairen uit het leger bij dat bataillon worden gedetacheerd;

4°. dat de admissie van jongelingen bij dat bataillon, ter aanvulling van de daarbij aanwezige vacatures, op gelijken voet als dit bij de overige corpsen plaats heeft, zoowel voor den dienst *hier te lande* als in *Oost-Indie*, aan den chef van dat corps is overgelaten; weshalve de verzoeken tot zoodanige admissie uitsluitend aan gemelden chef behooren te worden gedaan, die gehouden is naauwkeurig toe te zien dat alleen zoodanige jongelingen worden geadmitteerd, welke in alle opzigten aan de vereischten voldoen;

5°. dat de militairen, die eventueel bij het instructie-bataillon mogten worden overgeplaatst of gedetacheerd, ten einde daarbij tot *korporaal* en *onder-officier* te worden opgeleid, door de *chefs der betrokken corpsen* zullen worden aangewezen, zoodat de aanvragen van of ten behoeve van militairen, om in voege voorschreven, bij dat bataillon te worden geplaatst of gedetacheerd, welke aan het departement van Oorlog of aan den chef van het instructie-bataillon mogten worden gedaan, niet in aanmerking zullen worden genomen.

's Gravenhage, den 25sten Maart 1851.

VAN SPENGLER.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

DUITSCHLAND.

De *Keulsche Zeitung* berigt uit Berlijn van den 10den dezer, dat het met ongeduld verwachte antwoord van Oostenrijk op de mededeeling van het besluit der Pruissische regering tot deelneming aan de beraadslagingen van den bondsdag te Frankfort, in de Pruissische hoofdstad ontvangen is. Van den inhoud van dit antwoord was onder het publiek nog niets bekend, doch er werd verzekerd, dat tegen het voornemen van Pruissen geen bezwaren waren ingebragt, maar dat alleen nog over eenige punten van ondergeschikt belang, verschil van gevoelen scheen te bestaan, terwijl er voorts, naar men meende te weten, van de opneming van alle de Oostenrijksche landen in den bond, voor alsnog geen sprake zou zijn. Omtrent dit laatste punt leest men in een door het Pruissische regeringsblad medegedeeld berigt uit Weenen van den 11den April het volgende:

„Bijna dagelijks houdt de president-minister conferentien met graaf Thun en met den heer von Thierry. De beraadslaging loopt alleen over de Duitsche aangelegenheden. Het protest van Engeland en van Frankrijk tegen de opneming van geheel Oostenrijk in den Duitschen bond, schijnt thans ook bij de Russische regering bedenkingen daartegen te hebben doen ontstaan, en den 7den bragt een Russische kabinetskoerier depêches betreffende die aangelegenheid, die aanstonds een onderhoud van den Russischen gezant met den vorst von Schwarzenberg ten gevolge hadden. Rusland legt in zijne nota in geenen deele tegenzin tegen de toetreding van geheel Oostenrijk tot den bond, aan den dag, doch geeft te kennen dat zijns erachtens de tegenwoordige tijdsomstandigheden in dit opzigt niet geheel uit het oog verloren moeten worden."

— In ons vorig nommer is gemeld, dat in de zittingen der Pruissische tweede kamer van den 9den en 10den dezer de beraadslaging betrekkelijk de kosten der gemaakte buitengewone krijgstoerustingen, ook aanleiding gegeven heeft tot eene behandeling van de staatkunde der Pruissische regering, en dat de poging der oppositie om die staatkunde door de kamer te doen afkeuren, mislukt is.

De president-minister von Manteuffel is bij die gelegenheid in beschouwingen getreden over het voorgevallene van den laatsten tijd, die ook op de tegenwoordige staatkunde van het Pruissische ministerie licht werpen.

Eerst sprak hij van den staat van zaken in het najaar van 1848, „den tijd van den bloei der Berlijnsche gepeupel-heerschappij, een toestand welke zelfs niet door volksmenners van beroep wenschelijk geacht kon worden", en herinnerde de welgeslaagde pogingen van nu wijlen den graaf von Brandenburg en van de overige in November 1848 opgetreden ministers, om aan dien toestand een einde te maken. „Ik aarzel niet, — zeide de heer von Manteuffel, — openlijk te erkennen, dat ik thans nog de door den graaf von Brandenburg aangenomen staatkunde volg en ontwikkel. Maar waarin lag eigenlijk de verdienste van het ministerie? Men heeft in hetzelve vooral persoonlijken moed geprezen; maar ik geloof dat de groote meerderheid der mannen in ons land dezen moed met ons gemeen heeft, en dat zelfs in alle klassen der bevolking en bij allerlei politieke denkwijze, trouwhartige menschen gevonden worden, die bereidwillig het leven zouden opofferen voor het koningschap. Neen, dit was onze verdienste en hierdoor alleen hebben wij stand gehouden, dat wij het *staatsgezag*, het ware en beslissende gezag in den lande, het gezag des Konings hebben hersteld, dat wij openlijk weder de firma hebben geproclameerd welke men zich niet ontzien had, onder toejuiching van de toenmalige linker zijde der nationale vergadering, in staat van bankroet te verklaren. Ja, mijne heeren, dit gezag van het koningschap door de genade Gods, was de poolstar die ons geleid heeft en die ook thans nog voor Pruissen schijnt. Niet de absolute Koning is het, maar de van het land onafscheidelijke Koning, — de Koning die de staatsregeling en 's lands wet in acht neemt, niet uit vrees voor een besluit der kamers tot weigering der belastingen, maar omdat hij zich aan zich zelven en aan het land bezondigen zou, indien hij anders handelde."

Vervolgens sprekende van het aanbod der Duitsche keizerskroon aan den Koning van Pruissen door de Frankfurter nationale vergadering, zeide de heer von Manteuffel: „Wij wisten wel, dat aan dit aanbod vele edele volkswenschen en, naar menschelijk oordeel, heerlijke vooruitzigten verknocht waren, niettemin hebben wij den Koning aangeraden, de aangeboden kroon niet aan te nemen omdat wij ons niet konden ontveinzen, dat zij niet berustte op hetgeen wij als grondbeginsel hadden aangenomen, en dat zij door onbevoegde handen werd aangeboden. Wij zijn deswege niet weinig berispt; welligt regtvaardigt de geschiedenis ons te eeniger tijd; welligt brengt die weigering der kroon aan het land meer en duurzamer heil aan, dan de aanneming met haren oogenblikkelijken luister zou aangebragt hebben."

Den loop der gebeurtenissen volgende, kwam de minister tot de mobilisatie van het leger in het laatst van het vorige jaar, en vroeg hij, wat het doel en welke de kansen van een oorlog met Oostenrijk hadden kunnen zijn.

„Waarom zouden wij oorlog voeren? Wij wilden niet, dat de Keurhessische en de Sleeswijk-Holsteinsche vraag, beide Duitsche aangelegenbeden, door Oostenrijk en zijne bondgenooten *eenzijdig* zouden worden uitgemaakt. Hierin nu is aan ons verlangen voldaan door de overeenkomst te Ollmütz. In Holstein en in Hessen hebben Pruissen en Oostenrijk commissarissen, beide met gelijke bevoegdheid bekleed. Door de zamenroeping der Dresdener conferentie heeft Pruissen een terrein verkregen, waarop het zich veilig bewegen kan en zich beweegt.

„En de kansen van een oorlog met Oostenrijk? Drie gevallen waren mogelijk; òf dat onze legers beslissende overwinningen behaalden, naar Praag en Weenen trokken en de Oostenrijksche monarchie sloopten; ik wil er hier niet van spreken, dat alsdan de triomftogt tot Moskau en St. Petersburg had moeten worden voortgezet (hetgeen trouwens in deze zaal zonder groot bezwaar kon worden besloten), maar ik vraag, welk voordeel Pruissen en Duitschland van zoodanige zege zouden gehad hebben? Het tweede mogelijke geval was, dat de Pruissische wapens moesten onderdoen; van de treurige gevolgen hiervan, wend ik het oog af. Het derde en welligt het waarschijnlijkste, is dit: men zou vier of vijf veldslagen geleverd, een moorddadigen winterveldtogt gevoerd, en het leven van honderd duizenden op het spel gezet hebben; geheele gewesten aan de eene of de andere zijde zouden verwoest, beide partijen tot in haar binnenste verzwakt zijn, en dan zou eindelijk van het westen of van het oosten aan de beide verzwakte strijders *halt!* zijn toegeroepen. Men zou zich dan juist op hetzelfde punt bevonden hebben, waarop wij thans staan, met dit onderscheid alleen dat wij door tusschenkomst van het buitenland en na onmetelijke opofferingen daartoe zouden zijn gekomen. Zou men langs dien weg iets goeds voor Duitschland hebben mogen verwachten? Ik betwijfel het. Is er eene waarheid, waarvan men in de laatste jaren eene droevige overtuiging heeft verkregen, het is deze: *dat het gemakkelijker is in Duitschland iets te verhinderen dan iets tot stand te brengen, en dat Pruissen zoowel als Oostenrijk elk op zich zelf ligtelijk bij magte zullen zijn om iets tegen te houden, maar dat zij alleen gezamenlijk iets kunnen tot stand brengen.*"

FRANKRIJK.

Een groot aantal leden der wetgevende vergadering hadden Parijs, volgens de berigten van jl. Zondag, reeds verlaten, en men verwachtte dat de vergadering eerst na een paar weken hare werkzaamheden ernstig hervatten zou.

Dan zal het ook eerst kunnen blijken, of de meerderheid der vergadering het nieuwe ministerie zal ondersteunen. Bij de drukpers, de bladen van het Elysée uitgezonderd, vindt hetzelve tot hiertoe niets dan afkeuring of zeer flaauwe goedkeuring. Volgens een door de Brusselsche *Independance* medegedeelden bijzonderen brief uit Parijs, zijn de groothandelaren aldaar, de bankiers, de voorname fabrikanten, tevreden met het nieuwe bewind en verwachten zij van de bekende geestkracht van den nieuwen minister van binnenlandsche zaken, Léon Faucher, veel goeds voor het herstel van het algemeen vertrouwen en het behoud der orde; over het algemeen echter scheen men te twijfelen of de wederoptreding der door het votum van wantrouwen der kamer uit het bewind verwijderde mannen wel tot de hereeniging der meerderheid zal leiden.

Hetzelfde berigt gewaagt van nieuwe pogingen die aangewend zouden worden om te Parijs een genootschap tot bevordering van het keizerschap op te rigten, hetwelk in alle steden der departementen vertakkingen zou hebben en een eigen dagblad zou uitgeven; de oprigters van dit genootschap worden niet genoemd.

— De nieuwe minister van binnenlandsche zaken heeft de te Pa[…] zich bevindende prefecten en onderprefecten bij zich ontboden, en […] in eene warme toespraak, voorgehouden dat de omstandigheden […] Februarij 1848 nooit zoo moeijelijk waren als thans, en dat het gou[…] nement thans meer dan ooit aanspraak moest maken op de ijverig[…] naauwgezette pligtsbetrachting en medewerking zijner agenten; […] toespraak die op de aanwezigen een zeer gunstigen indruk gemaakt […] hebben. Een groot deel der hoofdambtenaren van het ministerie […] binnenlandsche zaken is, volgens de Parijsche berigten, reeds door […] heer Léon Faucher verwijderd geworden, en vervangen door an[…] welke die minister meer vertrouwen stelt.

— Bij besluit van den President der republiek van 24 Maart, is […] staats-commissie benoemd tot onderzoek van alles wat het vervoe[…] spoortrein van militairen en krijgsbehoeften betreft. Blijkens het de[…] door den minister van oorlog uitgebragte rapport is het motief van […] maatregel de verandering welke door het aanleggen der spoor[…] in Europa, in de oorlogskansen is gekomen. „Het is te vre[…] zegt de minister, dat deze verandering Frankrijk minder sterk […] door het oorlogstooneel nader bij ons grondgebied te brengen. D[…] schiedenis heeft geleerd, dat Frankrijks onafhankelijkheid niet […] kan worden bedreigd dan door de coälitie der meeste volken van Eu[…] Doch de coalitien zijn moeijelijk te vormen; zij duren kort, wa[…] onderscheidene en dikwerf tegenstrijdige bestanddeelen, waaruit zij […] staan, hebben altijd de strekking om zich weder vaneen te scheiden. H[…] vaar hetwelk zij voor onze veiligheid opleveren, kan dus afgemeten w[…] naar de snelheid harer middelen van aanval; zij worden derhalve […] de spoorwegen veel gevaarlijker. Daarentegen stellen onze eigene s[…] wegen ons in staat om plotseling eene sterke krijgsmagt te vereenigen […] elk punt hetwelk door een buitenlandschen vijand of door een op[…] bedreigd wordt."

— Men herinnert zich dat voor geruimen tijd bij de wetgevende ver[…] dering door een der leden een voorstel gedaan is strekkende tot be[…] viering van de Zon- en feestdagen, en dat daarover door den heer […] Montalembert een aanbevelend verslag werd uitgebragt. De commis[…] waaraan het voorstel verzonden was, heeft het thans gewijzigd, met […] doel om de bepalingen nog meer afdoende te maken.

— De regering had fr. 6,809,000 aangevraagd tot voortzetting der […] ken van verdediging der vesting en reede van Cherbourg. De comm[…] der wetgevende vergadering, wier rapport over het daartoe betrekk[…] ontwerp van wet thans rondgedeeld is, heeft voorgesteld het grootst[…] deelte dezer som, bestemd voor havenwerken, te bewilligen; maar de […] den voor de verdedigingswerken aan de landzijde, als niet dringend […] dig, te weigeren. De regering heeft zich hiermede vereenigd.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 15den April.*

Wij zijn in de gelegenheid om te kunnen mededeelen den navolg[…]

STAAT van de opbrengst der Middelen in de eerste drie ma[…] van 1851, tegenover de opbrengst van de eerste drie ma[…] van 1850.

	1851.	1850.	Meerder in 1851 dan in 1850.	Minde[…] 1851 […] in 1[…]
Directe belastingen.	f 4,244,158.76⁵	f 3,891,974.365	f 352,184.40	
In- en uitgaande regten, scheepvaart-regten, vuur-, ton- en bakengeld	1,011,409.995	941,065.39	70,344.605	
Accijnsen.	4,916,013.88	4,890,031.74	25,982.14	
Registratie-, zegel-, successie-regten enz.	2,431,216.995	1,886,842.30	544,374.695	
Regt van waarborg op de gouden en zilveren werken	34,763.73⁵	32,460.79	2,302.945	
Posterijen.	323,555.73⁵	321,959.045	1,596.69	
Loterij.	63.00	365.50		f […]
Totaal	f 12,961,182.005	f 11,964,689.13	f 996,785.475	f […]

Met dit nommer der *Staats-courant* wordt verzonden vel 129 […] *Bijlagen* van het BIJBLAD II, inhoudende laatstelijk door Comm[…] van Rapporteurs van de *Tweede* Kamer opgemaakte verslagen […] aanhangige wets-voordragten.

WISMAR, *Maart* 1851. — Het Mecklenburgsche handelsverkeer […] in de laatste twintig jaren gestadig toegenomen was en in 1846 en […] het hoogste toppunt van bloei had bereikt, werd zwaar getroffen […] de gebeurtenissen van 1848-49. Onberekenbare verliezen en het o[…] gebrek aan zekerheid en vertrouwen hebben de krachten verlam[…] allen ondernemingsgeest uitgedoofd. Het is de vraag, of in den g[…] woordigen stand van zaken en vooral bij de strekking van de […] meene handelsstaatkunde, de handel van Mecklenburg wel ooit we[…] vorige belangrijkheid zal herkrijgen.

In den uitvoerhandel van Mecklenburg bekleeden de producten […] den landbouw eene eerste plaats.

De uitvoer van granen, die in gewone jaren van 30 tot 35,0[…] bedroeg (in enkele jaren zelfs 50,000 last), heeft in het afgeloope[…] slechts de geringe hoeveelheid van 24,326 Mecklenburgsche lasten […] gen. De prijzen stonden gemiddeld, als volgt:

tarwe	f 217	erwten	f 119
rogge	„ 127	boekweit	„ 154
gerst	„ 92	raapzaad	„ 282
haver	„ 72	lijnzaad	„ 212

De uitvoer van wol is, in vergelijking tot vorige jaren, niet ve[…] derd; de geringere opbrengst werd door de hoogere prijzen e[…] vergoed, die gemiddeld f 1.25 per pond bedragen hebben.

De uitvoer van slagtvee en boter is ongeveer dezelfde gebleven […] vroegere jaren; van huiden en vellen werd eene veel grootere h[…] heid, bijna de helft meer dan voorheen, verkocht; de prijzen […] van 10 tot 30 per cent hooger.

In alle overige artikelen van uitvoer vertoont zich eene aan[…] lijke vermindering.

Wij laten hier volgen een overzigt der hoeveelheden, welke in het afgeloopen jaar zijn uitgevoerd.

UITVOER.

Artikelen.	Naar zee. Mecklenb. lasten.	Landwaarts.	Te zamen. Mecklenb. lasten.	
Tarwe	10,165	8410	18,575	
Rogge	487	840	1,317	
Gerst	1,575	830	2,405	
Haver	5	290	295	
Erwten	473	275	748	
Boekweit en wikken	11	19	30	
Raapzaad	»	725	725	
Lijnzaad	6	215	221	
Raapkoeken	14,500 r.	11,550	26,050	Rijksd. waarde.
Beenderen	9,700	2,550	12,250	
Wol		te zamen	1,980,000	pond
ollen goederen, lakens enz.			411,000	Rd.
er, talk			3,450,000	pond.
t			135	last.
mpen			13,400	Rd.
uiden en vellen			170,000	
igtvee			487,000	
rden enz.			125,000	
venschors enz.			19,400	
rschillende kleine producten van landbouw.			47,000	
verheids-producten uit de steden en van het platte land			129,000	

[Het Mecklenb. last is gelijk aan 1¼ Ned. last.
De Rijksdaalder Mecklenb. ct. » » f 1.80.
De 100 pond. Mecklenb. gewigt is gelijk aan 48½ Ned. pond.]

De uitvoer naar zee was voornamelijk naar Engeland, Denemarken en Hamburg; de uitvoer naar Nederland was kleiner dan ooit te voren, — grootendeels echter ten gevolge der min gunstige omstandigheden voor den graanhandel aldaar. Naar Zweden, Finland en Noorwegen bleef de uitvoer gelijk aan die van vroegere jaren.

De doorvoerhandel door Mecklenburg is in het afgeloopen jaar zeer toegenomen, zoowel van en naar zee als over land door middel van den spoorweg. Naar Zweden en Denemarken werd alleen over Wismar eene hoeveelheid van f 3,000,000 ponden aan expeditie-goederen verzonden, en het is te verwachten dat de expeditie-handel over Mecklenburg, vooral met Rusland en Zweden in dit jaar nog veel belangrijker zal worden. De Mecklenburgsche spoorwegen zijn het naaste en goedkoopste transportmiddel tot aan de Oostzee, voor Hamburg, Hannover, Magdeburg, Pruissen, Saksen, Oostenrijk enz., meer omdat het doorvoerregt in Mecklenburg uiterst gering is en waarschijnlijk eerlang geheel zal opgeheven worden.

Naar mate deze tak van verkeer wordt uitgebreid, zullen ook de Nederlandsche schepen daarbij hun voordeel kunnen vinden, vermits de weinig diepgaande Hollandsche vaartuigen, met name in Petersburg, zonder tusschenkomst van kostbare ligters kunnen laden en lossen, terwijl bovendien de jongste overeenkomst tusschen Nederland en Mecklenburg de Nederlandsche vlag in allen opzigte met de nationale Mecklenburgsche gelijkstelt. De doorvoer over land door Mecklenburg bedroeg alleen op den Hamburg-Berlijnschen spoorweg eene hoeveelheid van 1,731,000 centenaars, en langs de tol-stations aan de Elbe werd eene hoeveelheid vervoerd die op 3,373,500 centenaars geschat wordt. De ontwikkeling van den inlandschen doorvoerhandel is niet zoo voorspoedig geweest als men vroeger verwacht had, deels uit hoofde de voltooijing van verscheidene spoorwegen, tot verbinding van enkele spoorweglijnen zoo in Noord- als in Zuid-Duitschland vertraging ondervonden heeft, deels ook omdat de staatkundige toestand van Duitschland een nadeeligen invloed daarop heeft uitgeoefend. Voor Nederland is zulks gunstig, evenzeer als de omstandigheid dat de onderhandelingen in Magdeburg tot dusverre tot eene vermindering van de Elbe-tollen hebben geleid; immers wordt er tijd gewonnen om onder den invloed der nieuwe handelswetgeving den doorvoerhandel langs den Rhijn en de Nederlandsche spoorwegen verder te ontwikkelen en duurzamer te vestigen.

De invoerhandel van Mecklenburg heeft, volgens aanteekeningen over de laatste vijf jaren (van 1845 tot 1850), de navolgende uitkomsten opgeleverd:

Oesters 320,000 stuks, medicinale waren en droogerijen 110,000 pond, cichorei 1,000 pond, lood 50,000 pond, koffij, suikerij en andere surrogaten 710,400 pond, ijzer, ruw 964,400 pond, dito in staven 5,951,800 pond, dito, aambelden, kettingen enz. 348,200 pond, dito spijkers, platen, gegoten enz. 464,500 pond, aardewerk 404,300 pond, verfwaren ,000 pond, verfhout 140,000 pond, inlandsche specerijen (kruiden) 900 pond, dito buitenlandsche 70,200 pond, glas en glaswerk 663,000 pond, hennep en vlas 735,600 pond, huiden en vellen 170,000 pond, hout (constructie enz.) voor eene waarde van 375,100 Rd., houtwaren en instrumenten 107,200 pond, haring 14,140 ton, kalk en krijt 768 ton, kramerijen 763,000 pond, rood en geel koper 49,110 pond, 429,610 pond, kaarsen van alle soorten 29,200 pond, leder 50,120 pond, dito gefabriceerd 14,170 p., linnen 202,500 p., droogerijen 1,719,500 p., 26,100 stuks, manufacturen 1,117,850 pond, dito van katoen en 73,200 pond, dito van linnen enz. 17,100 pond, dito zijden en halfzijden 15,400 pond, dito laken en andere 810,100 pond, olie van verschillende soort 793,100 pond, papier en behangselpapier 313,210 pond, erijen 5700 pond, pik 381 ton, potasch 413,200 pond, rijst 719,200 pond, zout 17,230 ton, verschillende zaden 43,240 pond, stroop 900 pond, zeep 35,750 pond, steenkolen, cokes enz 10,075 last, steen voor eene waarde van 65,100 Rd., gedistilleerd 3565 okshoofden, tabak (ruwe) 752,800 pond, gefabriceerde 413,100 pond, talk 217,700 pond, teer 9210 ton, thee 3700 pond, traan 683,000 pond, wijn 9210 okshoofden, suiker (ruwe) 943,000 pond, dito geraffineerde 3,219,000 pond, diverse waren voor eene waarde van 83,560 Rd.

De invoer van nagenoeg alle artikelen langs den zeekant is in 1850 verminderd. De tijd zal leeren in hoever zulks aan de mededinging van den spoorweg moet worden toegeschreven. Ook de thans nog bestaande Mecklenburgsche tolwet strekt tot nadeel van den invoer-handel der steden.

De handelsbeweging tusschen Mecklenburg en Nederland was in het vorige jaar zeer verminderd. Ten gevolge der gebeurtenissen van 1848 en 1849 bleef de handel ongeneigd tot meer belangrijke ondernemingen naar verwijderde plaatsen en vergenoegde zich met een geringen omzet door bemiddeling der Hamburgsche beurs. Het is hier weder duidelijk gebleken hoe moeijelijk het valt de eenmaal veranderde rigting des handels weder in haar vorigen loop te herstellen; zelfs ten aanzien van Engeland werden meer dan eens de meer voordeelige kansen die de markt aldaar oplevert ter zijde gesteld, omdat de betrekkingen met Hamburg eenmaal aangeknoopt waren. Doch er bestaan verscheidene redenen om te hopen, dat de toekomst voor de dezerzijdsche handelsverbindingen met Nederland belangrijke verbeteringen zal opleveren.

De regtstreeksche uitvoer naar Nederland met Nederlandsche schepen heeft in het jaar 1850 slechts uit 168 lasten graan bestaan.

De invoer met Nederlandsche schepen uit 328 lasten stukgoederen en 211 lasten dakpannen enz.

Onder de invoeren uit Nederland verdienen vooral opmerking die van geraffineerde suiker en kandij, circa 350,000 pond; koffij en koloniale waren circa 140,000 pond; kaas circa 130,000 pond; voorts gegoten ijzerwaren, koolteer, minerale wateren en dakpannen.

De nijverheid in Mecklenburg heeft ten gevolge der gebeurtenissen van 1848 zeer veel geleden.

Het getal der stoomwerktuigen, welke vóór dat jaar in werking waren, bedroeg 21, thans slechts 16.

De branderijen, welke in de steden reeds voor dien tijd in een ongunstigen toestand verkeerden, maar op het platte land nog bloeiden, zijn ook daar, grootendeels tot stilstand gekomen. Het gezamenlijke getal, dat meer dan 400 bedroeg, is reeds tot op 250 verminderd.

De bierbrouwerijen kunnen zich niet tegen de mededinging der Beijersche, Saksische en Pruissische brouwerijen staande houden en hebben aan dezen de markt voor alle betere soorten vrijgelaten.

De looijerijen, schoon weinig naar buiten 's lands verzendende, voorzagen tot dusverre in de eigen behoefte, zonder mededinging van het buitenland. In de laatste jaren zijn zij bijna met een vierde verminderd; daartegen zijn de ruwe stoffen, huiden, vellen enz. in grooter hoeveelheid naar buiten 's lands vervoerd.

De oliemolens waren zoo ver gekomen, dat zij nagenoeg de gansche opbrengst van den raap- en lijnzaad-oogst tot olie sloegen; het bewijs van hun verval vindt men daarin, dat in de laatste jaren bij een zeer geringen oogst, meer dan de helft der gewone hoeveelheden oliezaden naar Pruissen werd uitgevoerd.

De laken- en wollen-weverijen in Mecklenburg hebben minder te lijden gehad. Het getal der weefgetouwen is tot 340 geklommen; en zij hebben niet slechts in de inlandsche behoeften aan ordinaire wollen stoffen voorzien, maar bovendien voor 411,000 rijksdaalders naar buiten 's lands verkocht; ook het vertier der linnen weverijen is niet verminderd, schoon er weinig uitgevoerd werd.

De tabaksfabrieken zijn mede vooruitgegaan doch daartegen eenige stijfsel- en meelfabrieken geheel te niet gegaan; terwijl andere, als suikerijfabrieken, zeepziederijen enz., op den vorigen lagen trap bleven.

De landbouw is de politieke rampen der afgeloopen jaren gelukkig te boven gekomen. De prijs der grondeigendommen is weder rijzende.

De handels-marine van Mecklenburg bedroeg in 1850 364 schepen, metende te zamen 30,579 last en bemand met 2564 koppen.

Tot de vaart op de binnenlandsche wateren worden gebezigd: op de Stör, Elde en Havel 264 vaartuigen groot 134/m centenaars en op de Elbe 37 vaartuigen en 4 stoombooten. De binnenlandsche vaart door de mededinging van den spoorweg veel te lijden hebbende, is in de laatste jaren met 20 schepen verminderd.

Het getal der Mecklenburgsche zeeschepen is in de laatste jaren vermeerderd, deels ten gevolge der uitvoering van bouw-contracten, die nog in 1847 waren gesloten, deels omdat eenige vreemde schepen als Mecklenburgsch eigendom onder Mecklenburgsche vlag zijn overgegaan. Men zou zich echter vergissen zoo men daaruit wilde afleiden, dat die reederijen goede zaken gedaan hebben. De Deensche blokkade in 1849 en het begin van 1850 en de lage stand der vrachten hebben ongunstig gewerkt. Men heeft in 1850 naauwelijks op 3½ per cent van de kapitaalswaarde der schepen kunnen rekenen. Alleen de naar de Middellandsche en Zwarte Zee varende Mecklenburgsche schepen, eenige vaartuigen die landverhuizers naar Amerika overgevoerd hebben, zoomede de stoomvaart op Kopenhagen, hebben goede rekening gemaakt.

De kosten van den aanbouw van schepen hebben in de laatste jaren bedragen, van grootere vaartuigen (eikenhout doch ongekoperd) van 100 tot 200 last Mecklenb. 128 tot 134 Rd. per last vrij in zee; van kleinere (50 — 95 last) 135 tot 160 Rd. per last.

De totale scheepsongelden, zoo in- als uitgaande, bedragen in de Mecklenburgsche zeesteden voor nationale en met deze geheel gelijkgestelde schepen van 20 tot 24 schell. courant per last.

In de Mecklenburgsche zeesteden zijn in het vorige jaar 808 zeeschepen in- en gor uitgeklaard, met een inhoud van ongeveer 53,400 last. Daarvan waren

inkomende				uitgaande
112	onder	Deensche	vlag	112
39	»	Engelsche	»	39
2	»	Fransche	»	2
14	»	Hannoversche	»	13
40	»	Nederlandsche	»	44
2	»	Lubecksche	»	1
190	»	Mecklenburgsche	»	188
16	»	Noorweegsche	»	15
1	»	Oldenburgsch	»	1
32	»	Pruissische	»	33
42	»	Russische	»	48
103	»	Zweedsche	»	103
108	»	Rostocksche	»	113
106	»	Wismarsche	»	104
22		Deensche	stoombooten	22
2		Engelsche	»	2
en 67		Mecklenburgsche	»	67

Het kleine aandeel dat de Nederlandsche scheepvaart gedurende het afgeloopen jaar in het handelsverkeer van dit land gehad heeft, is deels aan den algemeenen stilstand des handels, deels aan de lage vrachtprijzen met nationale schepen en deels aan de ongunstige graanprijzen op de Nederlandsche markten te wijten.

De vrachten bedroegen 2 shilling 6 pence tot 3 sh. per Imp. qr. tarwe naar Londen en naar de oostkust van Engeland, 18 tot 22 shill. st. voor raapkoeken en beenderen en 16 tot 18 fl. pr. roggelast naar Amsterdam.

In het jaar 1849 werden enkel met Nederlandsche schepen 930 last granen en zaden naar Nederland gezonden, in 1850 slechts 168 last.

Daarentegen werd, ten gevolge van de gunstige stelling der Nederlandsche vlag in Engeland in het afgeloopen jaar reeds 345 last graan met

Nederlandsche schepen derwaarts gezonden; het is te verwachten dat deze vrachtvaart meer en meer met Nederlandsche schepen zal plaats vinden, naardien in Mecklenburg *alle* differentiele regten opgeheven zijn, die het bezigen der Nederlandsche vlag, door de nadeelen die zij bij den invoer in Mecklenburg te dragen had, tot dusverre in den weg stonden.

Gedurende het jaar 1850 zijn in de Mecklenburgsche havens binnengekomen: 40 Nederlandsche schepen,

waarvan 33 met lading groot 1135 last;
7 in ballast » 246 »

Uitgegaan zijn: 44 Nederlandsche schepen,

waarvan 28 met lading groot 973 last;
16 in ballast » 541 »

Van de binnengekomen schepen kwamen:

9 van Amsterdam, 7 van Harlingen, 4 van Antwerpen, 3 van Londen, 7 van Bremen, 4 van Hamburg en 6 van Flensburg, Naxoe en Rendsburg.

Van de uitgegane schepen vertrokken:

14 naar Londen en Engeland, 4 naar Amsterdam, 1 naar Schiedam, 7 naar Engeland en Schotland, 5 naar Danzig, 1 naar Wismar, 1 naar Koningsberg, 1 naar Greifswald, 1 naar Rügenwalde, 3 naar de Oostzee en 6 naar de Deensche eilanden.

De verbetering der Mecklenburgsche havens wordt steeds met goed succes vervolgd. De waterstand van de binnenhaven van Wismar zal vóór het einde van dit jaar tot op eene doorgaande diepte van 15 voet zijn gebragt, terwijl de buitenhaven schepen van den grootsten diepgang veilig kan opnemen. De gevaren welke in de haven van Rostock (Warnemunde) te duchten zijn, heeft men tot dusverre nog niet kunnen meester worden.

De moeijelijkheden waartoe het Mecklenburgsche muntstelsel aanleiding gaf, zijn door de aanneming van het Pruissische muntstelsel eindelijk uit den weg geruimd. Tot vergemakkelijking der circulatie is te Rostock eene bank (zonder waarborg van den Staat) opgerigt. Het zal te bezien staan of het Mecklenburgsche verkeer genoeg omzettingen aanbiedt om zoodanige bank in stand te kunnen houden, zonder dat zij tot gewaagde ondernemingen hare toevlugt behoeft te nemen.

Het in 1836 tusschen Frankrijk en Mecklenburg gesloten handels- en scheepvaart-verdrag opgezegd zijnde, zoo zijn er in den jongsten tijd onderhandelingen tot het verkrijgen van gelijkstelling der wederzijdsche schepen en ladingen geopend.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Gelderland.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 2den Mei des jaars 1851, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Minister van Staat, Commissaris des Konings in de Provincie Gelderland, of, bij deszelfs afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofd-Ingenieur van den Waterstaat in het 5de District, aan het Locaal van het Provinciaal Bestuur, te Arnhem, worden Aanbesteed:

Het op de vorige lengte Opmaken van den Millingschen Landsdam, in de provincie Gelderland,

Deze Aanbesteding zal geschieden bij Inschrijving en Opbod.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding zal, boven en behalve aan het Locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, en aan dat van het Provinciaal Bestuur van Gelderland te Arnhem, ter lezing liggen op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaats-werken in gemelde Provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende vier dagen vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofd-Ingenieur Conrad en den Ingenieur Blaauw te Arnhem.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
THORBECKE.

DROOGMAKING VAN HET HAARLEMMER-MEER.

Aanbesteding.

Op Dingsdag den 22sten April 1851, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door de Commissie van Beheer en Toezigt over de Droogmaking van het Haarlemmer-Meer, aan het locaal van het Departement van Binnenlandsche Zaken te 's Gravenhage, worden Aanbesteed:

Het doen der vereischte Herstellingen benevens het Onderhouden tot 1 Mei 1852 van al de voltooide werken tot droogmaking van het Haarlemmer-Meer en der verdere daarmede in verband staande werken.

Deze Aanbesteding zal geschieden alleen bij enkele Inschrijving.

Te dien einde zullen twee dagen vóór de Aanbesteding aan het Departement van Binnenlandsche Zaken moeten ingezonden zijn de op gezegeld papier geschreven en onderteekende, behoorlijk gesloten Inschrijvings-Biljetten, bevattende de voluit geschrevene som in Nederlandsche guldens, waarvoor de Inschrijver zich verbindt deze werken uit te voeren, mitsgaders de namen, voornamen en woonplaatsen, voluit geschreven, zoowel van den Aannemer als van de twee Borgen.

Deze Inschrijvings-Biljetten, gedeponeerd in eene bus, zullen op het bepaalde tijdstip der Aanbesteding in het openbaar worden ontzegeld en luide opgelezen.

Het Bestek, op hetwelk de bovengemelde Aanbesteding zal plaats hebben, zal, boven en behalve aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken en aan die van de Gouvernementen van Zuid- en Noordholland te 's Gravenhage en te Haarlem ter lezing liggen: te Rotterdam in het Nederlandsche Koffijhuis bij Vrijhof; te Dordrecht in Bellevue; te Sliedrecht en te Werkendam in de Regthuizen; te Hardinxveld in de Drie Snoeken; te Ameide in de Societeit; te Gorinchem in den Hooiwagen; te Vianen in de Roos; te Vreeswijk in het Nieuwe Logement; te Utrecht in den Nieuwen Bak; te Amsterdam in de Nieuwe Stads-Herberg, in het Vosje op het Rembrandsplein en in het Noordhollandsche Koffijhuis; te Haarlem in de Kroon, het Noordhollandsche Koffijhuis en de Leeuwrik; te Leyden bij Smits aan de Witte Poort; te Halfweg in de Logementen bij de Vries en Hoogland; te Hillegom bij de Wed. Maaskant te Lisse in de Zwaan en te Bennebroek in het Regthuis.

Zullende acht dagen voor de Besteding de noodige Aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien zijn te bekomen bij den Hoofd-Ingenieur M. G. Beijerinck, te 's Gravenhage, en bij de Ingenieurs P. Kock, te Haarlem, en J. A. Beijerinck, te Leyden.

De Commissie voornoemd,
GEVERS VAN ENDEGEEST.

STRANDVONDERIJ.

De regthebbenden op een oud eind Ketting, lang 42 vadem, en een gebroken Mast, worden verzocht zich met de noodige bewijzen te melden bij den Opperstrandvonder over het Eiland Voorne, te Brielle.

MINISTERIE VAN OORLOG.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Breda zal onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

Het doen van eene Buiten- en Binnen-Verwing aan 's Rijks Militaire Gebouwen en verdere Timmerwerken der vesting Breda.

Deze Aanbesteding zal geschieden den 22sten April 1851, des middags ten 11 ure, in het Koffijhuis bij de Kinderen Beekman, op de Groote Markt, alwaar van den 14den April het Bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Breda.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Muiden zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1°. Het doen van Herstellingen aan de Fortificatie-Metsel- en Timmerwerken te Muiden en Weesp;

2°. Het Gewoon Jaarlijksch Onderhoud der Aardewerken en der beplantingen te Muiden en Weesp.

Deze Aanbesteding zal geschieden den vijf en twintigsten April 1851, des middags ten twaalf ure, in het Logement het Hof van Holland te Muiden, alwaar van den 16den April de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Muiden.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezenden Ingenieur te Hellevoetsluis zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1°. Het Eenjarig Onderhoud van 's Rijks Militaire Gebouwen en Metsel- en Timmerwerken te Hellevoetsluis;

2°. Het Eenjarig Onderhoud der Fortificatie-Aardewerken en Beplantingen aldaar.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden den 23sten April 1851, des middags ten twaalf ure, in het Logement van A. Mes te Hellevoetsluis, alwaar van den 14den April 1851 de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Hellevoetsluis.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

KENNISGEVING.

De Commissie uit het Provinciaal Geregtshof in Drenthe, belast met het afnemen der Examina van de Adspiranten voor het Notaris-Ambt, berigt: dat zij tot dat einde zal Vaceren op Maandag den 19den Mei 1851, des voormiddags ten tien ure en zoo noodig op volgende dagen, aan het Locaal van gemeld Geregtshof, zullende zij, die tot het bedoelde Examen verlangen te worden toegelaten, zich bij een verzoekschrift aan haar moeten aanmelden voor of op den 3den Mei eerstkomende, met overlegging van de stukken, gevorderd bij art. 13 der wet op het Notaris-Ambt van 9 Julij 1842 (*Staatsblad* n°. 20).

Assen, den 5den April 1851.

De Commissie voornoemd,
B. SERVATIUS, W. TONCKENS.
Procureur-Generaal. J. H. WESTRA.

*** Blijkens Acte op den 11den April 1851, voor het vierde ... tongeregt te Amsterdam gepasseerd en daarna geregistreerd, heeft Mejufvrouw *Sara Dorothea Störtzer*, Weduwe van den Heer *Arnoldus Dikken*, wonende alhier, op de Egelantiersgracht, N°. 35, aan haar Minderjarigen Zoon *Egbert Bernardus Dikken* Handlichting verleend, ten einde te fungeren als Directeur van eene Zieken- en Begrafenis-Societeit en tevens als Commissionnair in eene Brand-Assurantie en ... de daartoe vereischt wordende verbindtenissen aan te gaan.

Voor Uittreksel,
P. C. SONSTROOM, *Griffier.*

*** Bij Acte, op den 11den Maart 1851 onder de hand te Amsterdam geteekend en geregistreerd, is tusschen ons ondergeteekenden *Hermanus Bernardus Tieleman*, zonder beroep, wonende op de Oude Schans te Amsterdam, n°. 14, en *Otto Daniel van der Hout*, Commissionnair, wonende te Amsterdam op het Rok-In, n°. 49, Vennootschap aangegaan betrekkelijk den Handel in Manufacturen, zoo voor eigen rekening als in commissie, en daaromtrent overeengekomen:

1°. dat de Firma zal zijn *Tieleman en van der Hout*, die door elk der ... zal worden geteekend, doch tot geene andere dan de vennootschap betreffende zaken;

2°. dat de Vennootschap aanvang heeft genomen op den 1sten Januarij 1851, om, in geval van opzegging vóór of op primo Julij 1856, te eindigen op ultimo December daaraanvolgende, doch om, bij gebreke van opzegging, gedurende een jaar te worden voortgezet, en zoo van jaar tot jaar;

3°. dat bij overlijden van een onzer de Vennootschap zal ophouden, indien het sterfgeval plaats heeft tusschen primo Januarij en ultimo Junij, alsdan met ultimo December van het sterfjaar, doch plaats hebbende tusschen primo Julij en ultimo December, in dat geval met primo Julij van het volgend jaar.

H. G. TIELEMAN.
O. D. VAN DER HOUT.

TE 'S GRAVENHAGE TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.